

1° Per cominciare procuriamoci una chiave tubolare da 10, l'unico attrezzo necessario per smontare la centralina, il tutto per poter lavorare con più comodità, visto che la classica chiave inglese sarebbe scomoda da usare negli angusti spazi del sotto sella della nostra errina



2° Ora che abbiamo l'attrezzo sotto mano possiamo cominciare lo smontaggio, il sottosella della versione 2009 si presenta così



3° Cominciamo a rimuovere le due viti (cerchiate di rosso) che sostengono il supporto della centralina con la chiave tubolare da 10



4° Una volta rimosse le viti che sostengono la centralina possiamo cominciare il lavoro complicato...



5° Spingiamo la centralina verso il basso in modo da riuscir a raggiungere con più facilità i connettori della centralina. **Notare che ora i cavi della centralina sono visibili** (usare come riferimento foto punto 2)



6° Ora rimuoviamo i connettori, cominciamo con il più grosso (quello a destra in foto), per rimuoverli bisogna schiacciare una linguetta (**cerchio rosso**) presente su entrambi che fa da fermo, e poi tirare.



**Un mio consiglio è quello di tenere il connettore fermo e con il tasto di sgancio schiacciato, e poi tirare la centralina verso l'alto, visto che tirare il connettore risulta molto scomodo perchè tocca sulla plastica del sottocodone.**

6° Quando siamo riusciti a rimuovere i due connettori rimuoviamo la centralina dalla sua sede. Ora finalmente potremo accedere alla zona cavi frecce e luce targa. Metto una foto di come ho collegato i cavi dopo aver cambiato il porta targa

