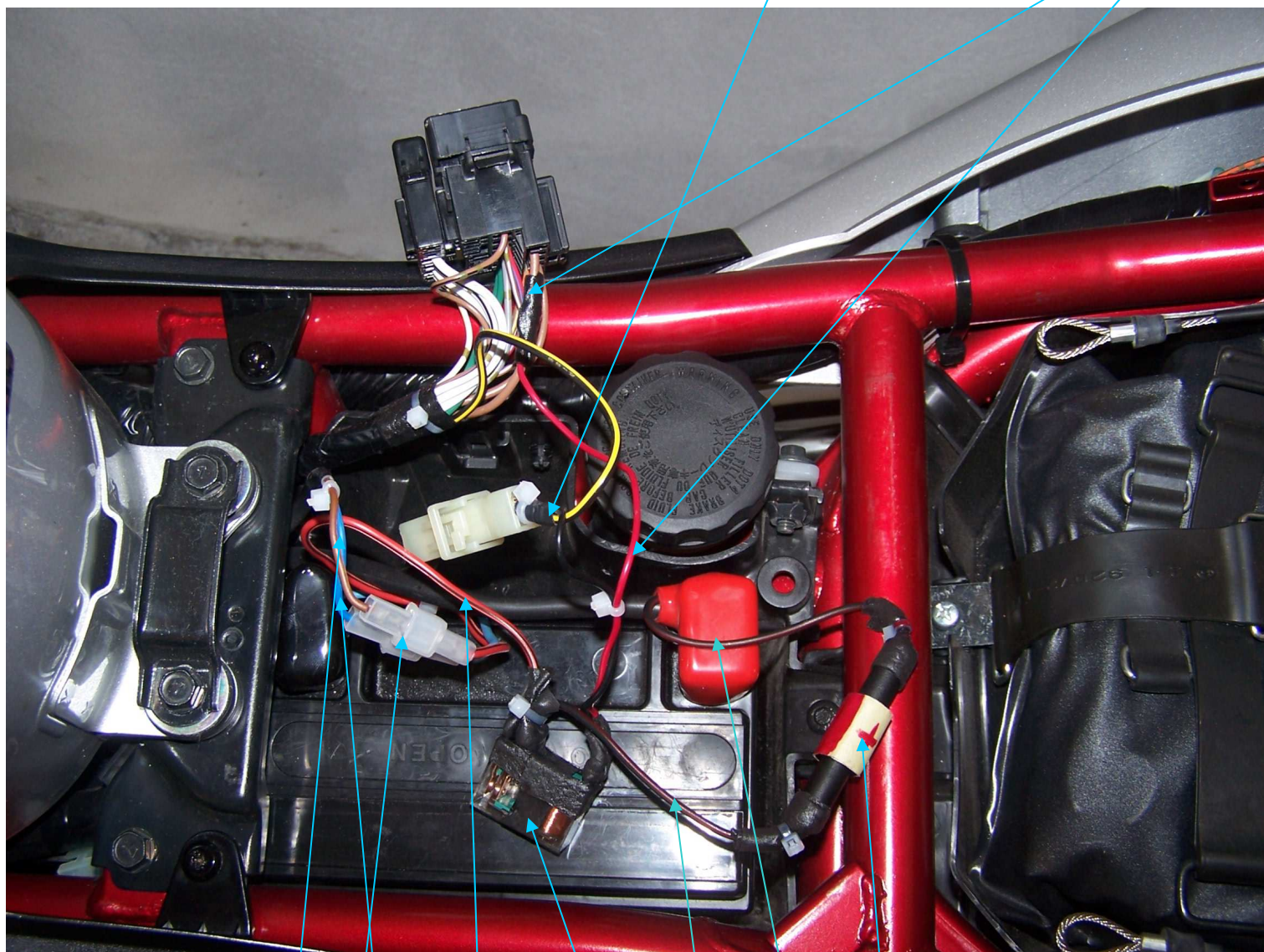


SCHEMA COLLEGAMENTO PRESA 12V AZIONATA DA RELE' PER KAWASAKI ER6 – N/F

Alimentazione + bobina relè (presa dal cavo marrone-bianco posto sotto il blocco fusibili)

Alimentazione – bobina relè (presa dal cavo di massa, nero-giallo)



Fusibile 2-3 Ampere

Partenza alimentazione + (polo + batteria)

Al contatto comune del relè

Relè 10 A – 12V

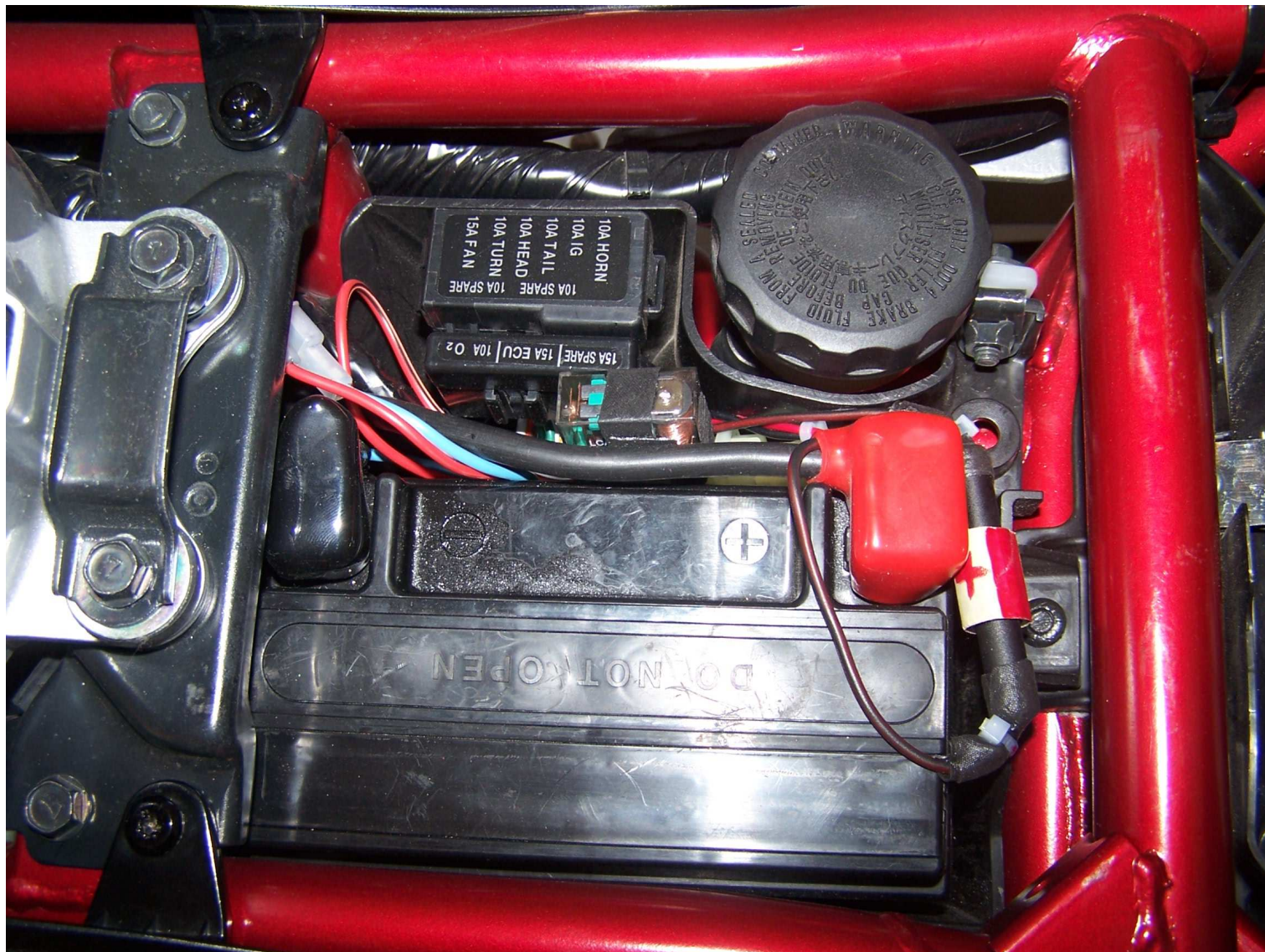
Alla presa 12V (+) ; contatto aperto del relè

Alla presa 12V (-) ; direttamente dal polo negativo della batteria

Prima della presa ho inserito 2 faston per disattivarla in caso di “emergenza”

Alla presa 12V nel cruscotto (marrone+ e blu -)

Una volta sistemati tutti i fili nei propri alloggiamenti il vano sottosella risulta così:



N.B: 1 – I contatti consiglio sempre di saldarli in quanto, a lungo andare, le vibrazioni della moto potrebbero pregiudicarne il funzionamento.

N.B: 2 – Su consiglio dell'esperto del negozio di materiale elettrico ho inserito un piccolo diodo tra i contatti della bobina del relè per proteggerlo da eventuali sbalzi di tensione

N.B: 3 – Nell'armeggiare con i fili fare attenzione a non provocare corti circuiti, ad esempio lasciando appoggiare il filo positivo scoperto ("spellato") su una parte non protetta del telaio.

N.B: 4 – Proteggere i contatti del relè e del fusibile con del nastro adesivo "autovulcanizzante" o "autoamalgamante".

Buon Lavoro