

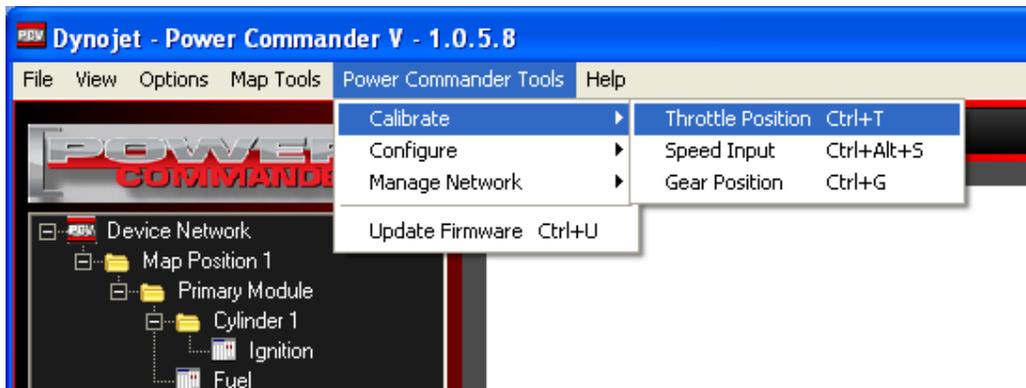
# Power Commander V

## Regolazione TPS

Tutte le unità PCV sono consegnate pre-regolate sul modello specifico, non è quindi necessario effettuare l'allineamento farfalla.

In caso di necessità è possibile effettuare l'allineamento seguendo la procedura indicata, per la quale si consiglia di operare su un banco prova:

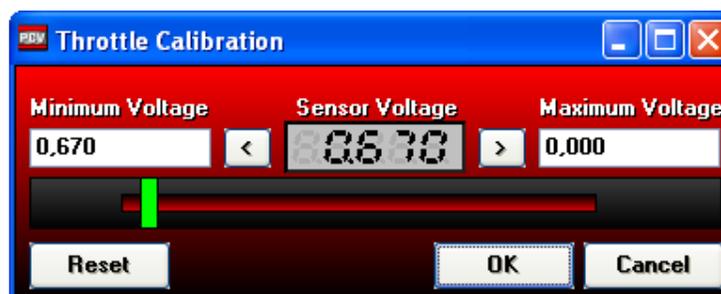
- 1) Accendere il motore e portarlo ad almeno 60 gradi di temperatura.
- 2) Selezionare il menu **Power Commander Tools -> Calibrate -> Throttle Position**



- 3) La finestra mostrerà i valori attualmente impostati .



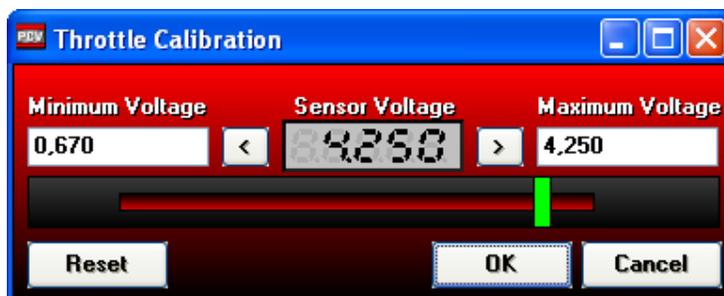
- 4) Per regolare diversamente premere il pulsante **Reset**.  
Le impostazioni precedenti saranno cancellate, ed il valore del voltaggio minimo sarà automaticamente memorizzato in base al valore Sensor Voltage.



---

## Regolazione TPS (continua)

5) Aprire completamente l'acceleratore, il valore del voltaggio massimo verrà automaticamente memorizzato in base al segnale massimo rilevato del sensore.



Premere il pulsante **OK** per salvare i dati ed uscire.

Premendo il pulsante **Cancel** le nuove impostazioni non verranno salvate e verranno mantenute le impostazioni precedenti.

### IMPORTANTE :

Sulle moto dotate di acceleratore elettronico (fly-by-wire) l'unità PCV si collega al sensore di angolo farfalla sul corpo farfallato che non è direttamente correlato al comando acceleratore gestito dal pilota.

Per questo motivo, quando si regola il TPS sul software PCV si raccomanda di solamente la posizione di tutto chiuso dopo che il motore è stato completamente riscaldato.

Utilizzare il pulsante freccia ( < ) accanto a Minimum Voltage per effettuare questa regolazione, quindi cliccare ok.

Non regolare la posizione Maximum Voltage se non si è sul banco prova o se non si ha la possibilità di tenere stabilmente l'acceleratore al 100% di apertura, con il motore :

- al di sopra di 8.500rpm per le Aprilia RSV 4 2009-2011
- al di sopra di 9.000rpm per le Bmw S 1000 RR 2010-2011
- al di sopra di 9.500rpm per le Yamaha R6 2006-2009
- al di sopra di 7.000rpm per le Yamaha R1 2007-2009,
- fra i 5.500 rpm ed i 9.000 rpm per la Yamaha V-Max 1700 2009