

Premessa: nei giudizi faccio riferimento alle moto di fascia media (intorno 600 c.c.), non prendo in considerazione le fasce sopra. Inoltre mi reputo un utente medio, non un pilota ma neppure un neofita...un normale motociclista che pensa alle moto ogni volta che può!!!

ER-6F - my 2009

Guidatore: triangolazione sella-pedane-manubrio da moto sport-tourist. Quindi posizione comoda, con busto quasi eretto e gambe correttamente piegate (forse un pelo, ma solo un pelo troppo piegate, ma potrebbe anche incidere il fatto che sono alto 1,80), che ti consente di passare molte ore in sella. Sella non troppo morbida, ma la preferisco così invece che avere una poltrona su cui ti afflosci e non ti muovi più, neppure per impostare una curva. La sella non attutisce completamente le vibrazioni del motore, ma essendo un bicilindrico ci stanno, anzi lo caratterizzano. D'altra parte non sono così fastidiose, ci si abitua presto a convivervi. Per una guida più sportiva è forse opportuno cambiare il manubrio con uno a piega più bassa al fine di caricare maggiormente l'avantreno: per ovviare al problema, dopo aver percaricato le forcelle di 8 mm, avevo sfilato le forcelle di 12 mm.

POSIZIONE DI GUIDA Passeggero: posizione comoda, con grandi maniglioni e un ampio piano di appoggio. Tuttavia mia morosa non l'ha mai troppo apprezzata, soprattutto perché preferiva tenersi sempre ai maniglioni piuttosto che a me, preferenza che le determinava una posizione ingobbita e che le richiedeva un certo sforzo quando la mia guida diventava allegra.
VOTO 9

Bel motore quello della er-6f. Non si può certo dire che il lato debole di questa moto sia il motore, anzi, secondo me è il suo punto di forza. Grande risposta, buoni bassi ed ottimi medi, allungo da bicilindrico, che perde vigore dopo i 9-10.000 giri, ma porre rimedio è semplice, basta cambiare e riparte il divertimento.

MOTORE Difetto: l'effetto on-off quando si apre e/o si chiude, soprattutto quando sei in piega dove anche un piccolo "strappo" può mettere in difficoltà. Basta saperlo per regolare opportunamente lo stile di guida (per ridurre l'effetto è possibile fare le modifiche mox, cfr www.er6italia.it; per la cronaca avevo fatto il primo step ed i benefici si sono sentiti). Questa caratteristica pesa di più al passeggero in quanto ne soffre maggiormente...è come quando vai in macchina: meglio una persona che guida in modo fluido o uno che continua a frenare e accelerare???

Al guidatore invece questo carattere "arrabbiato" piace, per cui:
VOTO 9

CAMBIO Innesti un po' rumorosi, soprattutto quando si inserisce la prima, ma non mi ha mai dato problemi...
VOTO 7 e 1/2

FRENI Freni che frenano (ci mancherebbe altro!!!), ma non eccelsi...tuttavia devo dire che l'ho notato solo dopo avere provato moto con pinze radiali, confronto che mi ha fatto capire immediatamente il diverso mordente tra l'impianto dell'er-6f e quelli di alta qualità. Per una guida turistico-sportiva (allegra) vanno bene e sono ottimi per fondi di strada non perfetti (bagnato, viscido,...) quando una frenata troppo potente può mettere in difficoltà.
VOTO 7

SOSPENSIONI Adeguate all'uso tourist della moto, ma le avrei preferite un po' più performanti. Avevo aumentato il precarico della forcella (spessore di acciaio di 8 mm più sfilaggio della forcella di 12 mm) e del mono-ammortizzatore posteriore (con ghiera assai facile da raggiungere) e così mi piacevano, però sarebbe stato meglio avere la possibilità di regolare le forcelle con un metodo meno "manuale". Bisogna comunque considerare il costo-beneficio, cosa che mamma kawa penso abbia fatto...
VOTO 7

ZX-6R - my 2009

Guidatore: appena salito ti dici "ops, e adesso come devo fare?". Semimanubri bassi che richiedono di allungarsi per raggiungerli, sella dura e leggermente inclinata in avanti, pedane più arretrate. La prima volta che la conduci, soprattutto quando esci da un parcheggio a passo d'uomo, non sai bene come fare per curvare, diversamente dalla er-6f che risulta subito facile ed immediata. In altre parole bisogna abituarsi alla ninja. Adesso, dopo 1500 km di cui 1100 guidati, devo confessare che la trovo comoda. Forse anche perché mi aspettavo di peggio da una supersport! Naturalmente non la consiglierai a chi predilige il confort (campo in cui vince l'er-6f): la ninja infatti ti chiede di fermarti ogni tanto, almeno per dare riposo ai polsi, agli avambracci ed al collo (basta abituarsi???), ma penso che potrò comunque spararmi 500 km al giorno come facevo prima...

Passeggero: meno comoda della er-6f, vista anche la ridotta porzione di sella concessa, però a mia morosa piace. Apprezza soprattutto il fatto di scaricare parte del peso sulle braccia invece che sulla schiena.

Confesso che, mentre con la er-6f avere mia morosa (peso piuma, meno di 50 kg vestita da moto) dietro si faceva sentire solo quando "sforzavo" (quando andavo da turista non la sentivo per nulla), pochè la moto reagiva in modo diverso rispetto a quando giravo da solo (sospensioni morbide e quindi maggiore trasferimento di peso??? facile), ora è l'incontrario: avere la mia ragazza dietro è meno percepibile durante la guida veloce, ma la sento più presente a livello fisico, nel senso che sulla ninja deve abbracciarmi ed appoggiarsi su di me per arrivare al serbatoio.

Tuttavia a noi piace questo "sacrificio" per cui:

VOTO 7 e 1/2

Mostruoso!!! Avevo paura di trovarmi un motore che tirava solo in alto, beh, non è così. Il motore tira sempre, solo che a differenza dell'er-6f è molto più lineare finché non arriva oltre gli 8-10 mila giri, punto da cui ti sembra di non avere una moto ma un aereo sotto il c...o!!! Forse coloro che dicono che i 600 plurifrazionati non tirano è perché si abituano così tanto al cambio di carattere che vorrebbero un motore sempre oltre i 10.000 giri (diventerò anch'io così???). Da rilevare che l'erogazione lineare consente di aprire molto prima il gas in curva: inoltre è più apprezzata dal passeggero e si adatta (difficile da crederci quando si parla di una supersport, ma è così) ad andare in giro trotando. Non si può negare che, diversamente da un bicilindrico, per essere sempre in coppia bisogna lavorare di più con il cambio (per intenderci, un sorpasso veloce, con la macchina dall'altra parte a pochi metri, quando si è in sesta e a 2.000 giri è un poco difficile...), così come sarà maggiore il "gioco di piede" richiesto in montagna, tuttavia merita il massimo dei voti.
VOTO 10

Più preciso e morbido di quello della er-6f, con una corsa del pedale più corta. Invoglia a cambiare più spesso, soprattutto in scalata dove consente di fare rapidi passaggi tra più marce...
VOTO 9

Impressionanti!!! Bisogna stare attenti le prime volte che si usano, si rischia il cappottamento. Sto facendo esercizio per capire il limite, che dipende anche dalle gomme montate e dalle condizioni dell'asfalto, fattori molto importanti quando il mordente è tanto! Forse sarebbe comodo l'ABS...non lo so, non l'ho mai avuto.
VOTO 10

Forcella e mono pluriregolabili, possono mandare in crisi un utente medio quale sono io; per questo finora non ci ho fatto nulla, non voglio già fare qualche caz...a. Così come mi sono state date (penso che il vecchio proprietario abbia fatto fare l'assetto ad uno specialista) sono perfette: dure, ma danno tanta confidenza durante ogni aspetto della guida (in curva, in frenata...)
VOTO 10

ER-6F - my 2009

SU STRADA

Efficace in ogni situazione: ti porta in città e ti fa sgusciare tra le macchine con facilità, ti consente di fare del sano turismo a medio raggio (penso anche lungo, ma non avendolo fatto...), ti entusiasma in montagna e nelle strade tutte curve, dove il motore da tutto, ma dove bisogna anche tenere conto dei limiti della ciclistica e dei freni.

VOTO 9

DOTAZIONI

La moto ha tutto quello che necessita e le dotazioni sono adeguate al prezzo. Certo che si può trovare di meglio (vedi sospensioni, freni, ecc.), ma bisogna sempre fare il conto con le disponibilità economiche dei potenziali clienti.

VOTO 7 e 1/2

QUALITA' PERCEPITA

Più che adeguata al prezzo

VOTO 9

CAPACITA' DI CARICO

La moto offre una buona capacità di carico, con un sottosella capiente che consente di tenere 2 blocchi disco, una bomboletta spray contro le forature, due cordini di ferro per attaccare i caschi, tavoletta di legno per appoggiare la moto su terreni precari/asfalti bollenti, oltre che documenti e attrezzi. Immagino che le moto turistiche offrano maggiore spazio, ma per me quello dell'er-6f era più che sufficiente: poi se dovevo stare via diversi giorni bastava attaccare la borsa da serbatoio calamitata...

VOTO 9

PREZZO

In rapporto alla dotazione offerta, ottimo

VOTO 10

IN CONCLUSIONE

La prima (vera) moto non si scorda mai... sul serio, mi piangeva il cuore quando l'ho consegnata al nuovo proprietario. Una compagna a due ruote fantastica, con cui in meno di 2 anni ho percorso più di 22.000 km, tutti fatti con un sorriso a 32 denti... Ottima moto, divertente, sincera, affidabile...ho avuto fortuna quando l'ho comprata, non mi aspettavo di diventare il possessore di un gioiellino!

PREGI

Tiro ai medi e ai bassi regimi
Facilità di guida
Posizione di guida
Rapporto qualità prezzo
Sensazione di andare forte anche quando non è così

DIFETTI

Freni e sospensioni migliorabili
Effetto on/off
Vibrazioni (anche se sopportabili)

ZX-6R - my 2009

E' una moto che offre persino troppo per andare solo per strada, ma io la trovo magnifica. Difficilmente potrà usarla come moto da tutti i giorni (anche se è nei miei intenti): soprattutto in città, il limitato sterzo e la posizione da moto stradale limitano la manovrabilità, ma appena si esce dai centri urbani è uno spettacolo. Soprattutto in curva la moto regala un feeling stupendo. Bisogna però guidarla con testa: le velocità che si toccano giocando un poco con l'acceleratore vanno ben oltre ai limiti stradali (+ i 35 km/h salva-patente) e, pur concedendosi un pò di sano divertimento, la moto da così tanta confidenza che può diventare pericolosa. Anche le altre moto lo sono, ma questa consente molto di più.

P.s. ricordo quanto detto sopra: la moto è meno immediata dell'er-6f, necessita di un pò di esperienza, in altre parole non è una moto che consiglieri ad un neofita... forse neppure ad un utente medio come me, ma è bello togliersi qualche soddisfazione nella vita! Inoltre avete presente quelle frasi tipo: "spingere sulle pedane con i piedi", "arrivare in piega pinzato", beh si capiscono veramente quanto si è in sella ad una supersportiva.

VOTO 10

Che dire, c'è quasi tutto: oltre alle (eccezionali) dotazioni descritte sopra, la moto offre un bellissimo display, con contachilometri, temperatura, ora, conta km parziale, led di cambiata, cronometro per pista...non so se mi sono dimenticato qualcosa...

Unico difetto, manca l'indicatore della benzina (come in molte supersport): forse perché abituato dalla er-6f, ora devo tenere conto dei km percorsi...e considerare che ho circa 3 litri di riserva da quando si accende la luce gialla...

Manca anche la possibilità di cambiare la mappatura del motore, (immagino) utile soprattutto sotto la pioggia o con asfalto viscido, ma spero di dover fare poca strada in tali condizioni

VOTO 9

Ottima, assolutamente nulla da eccepire. Do un voto più alto alla ninja perché è due scalini sopra in tutto: bisogna comunque tenere conto che costa anche 4 chicchi in più

VOTO 10

Lo spazio è poco. Ci stanno un bloccadisco, una cordino di ferro, una piccola tavoletta di legno, documenti e attrezzi. Nient'altro. E' una supersport, non si può pretendere di più! Comunque è da sottolineare che il serbatoio non è di materiale plastico, consentendo di usare una borsa da serbatoio a calamita.

VOTO 6

Non l'ho comprata nuova, non potevo permettermi di spendere tanto. Tuttavia la ninja è una ottima moto, ne capisci il valore solo dopo che ci fai un giro. Visto la crisi del settore 600 supersport, sono sicuro che un prezzo inferiore farebbe decollare le vendite (magari anche qualche test drive in più...).

VOTO 8

Che dire, non trovo le parole per descriverla...superlativa! Ho deciso di passare ad una supersport perché mi sono sempre piaciute e dovevo provarne una (e non ho scelto una qualsiasi, ma una ninja!!!) prima che i vari impegni della vita mi portassero a dire che costava troppo, che non faceva per me, che non ero più un ragazzino. Il fatto è che quando ci monto torno sul serio ad essere felice come un ragazzino!

La moto è bellissima, potentissima, ma soprattutto divertentissima... bisogna usarla con testa, ma regala grandi emozioni! Sono proprio contento di averla comprata, spero di poter condividere con lei tantissimi km.

In conclusione, se l'er-6f è un gioiellino, la ninja è un diamante purissimo!

PREGI

Erogazione lineare fino ai 8-10.000 giri, poi un urlo feroce...
Ciclistica e sospensioni al top
Freni impressionanti
Feeling in curva
Piacevolezza nella guida, sia al trotto che allegra

DIFETTI

Sensazione di andare piano anche quando non è così
Limitato spazio sottosella
Richiede qualche pausa per polsi, avambracci e collo