

FILTRO RACIN ER6-N VERSIONE 2009/10

1. COME PRIMA COSA SMONTARE LE PARATIE IN PLASTICA A LATO DEL SERBATOIO



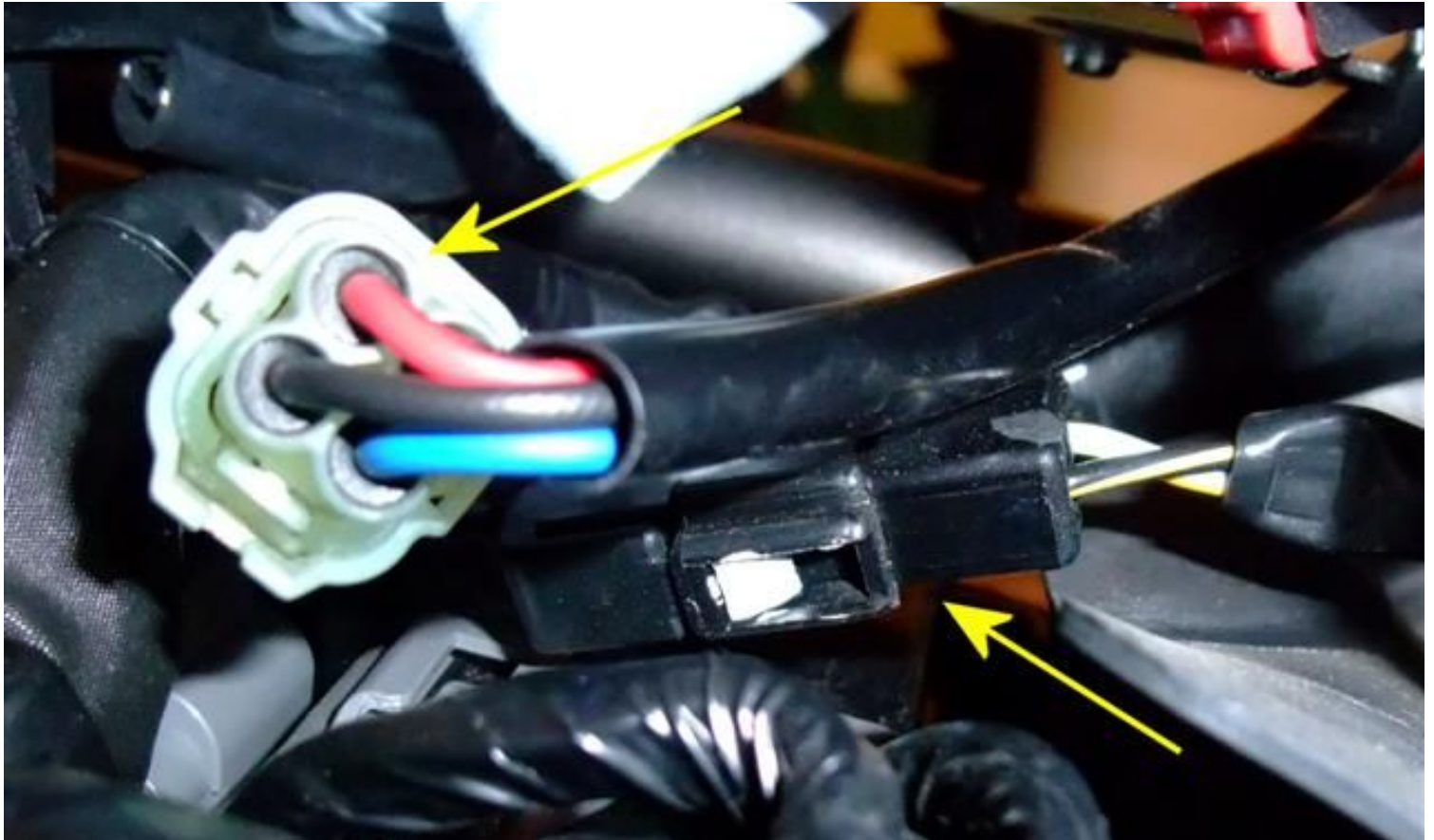
2. POI SVITARE I DUE BULLONI CHE BLOCCANO IL SERBATOIO (NON FATE COME ME...PRIMA ACCERTATEVI CHE IL SERBATOIO SIA ABBASTANZA VUOTO.. ;-) EH EH PESA!)



3. SCOLLEGARE IL TUBICINO SERBATOIO COME DA FOTO..ATTENZIONE CHE POTREBBE USCIRE UN PO DI BENZINA MUNIRSI DI CARTA ASSORBENTE



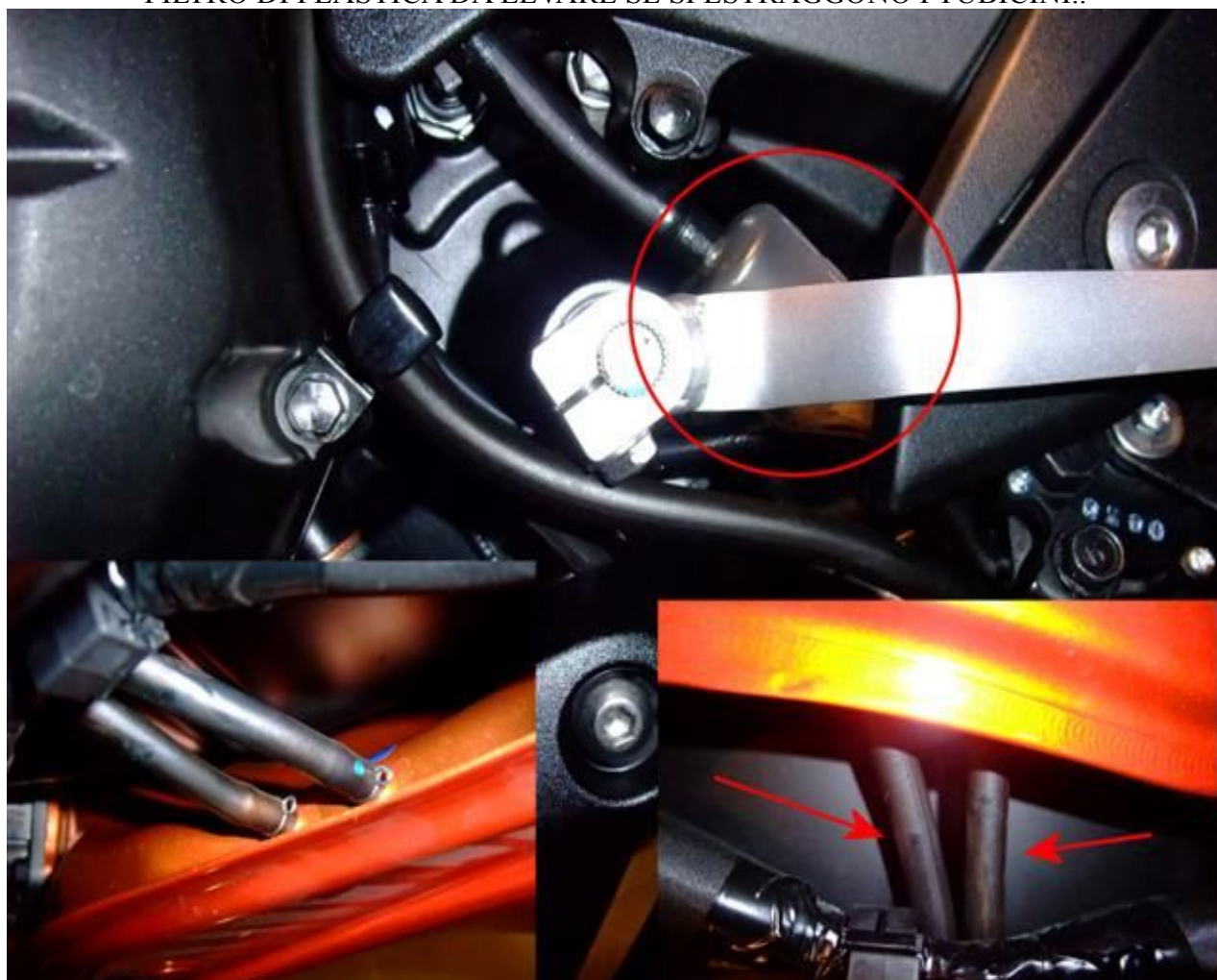
4. SGANCIARE I DUE BLOCCHETTI NERO E BIANCO



5. QUI HO COPERTO L'ATTACCO DELLA BENZINA CON UN DITO DI UN GAUNTO TAGLIATO...



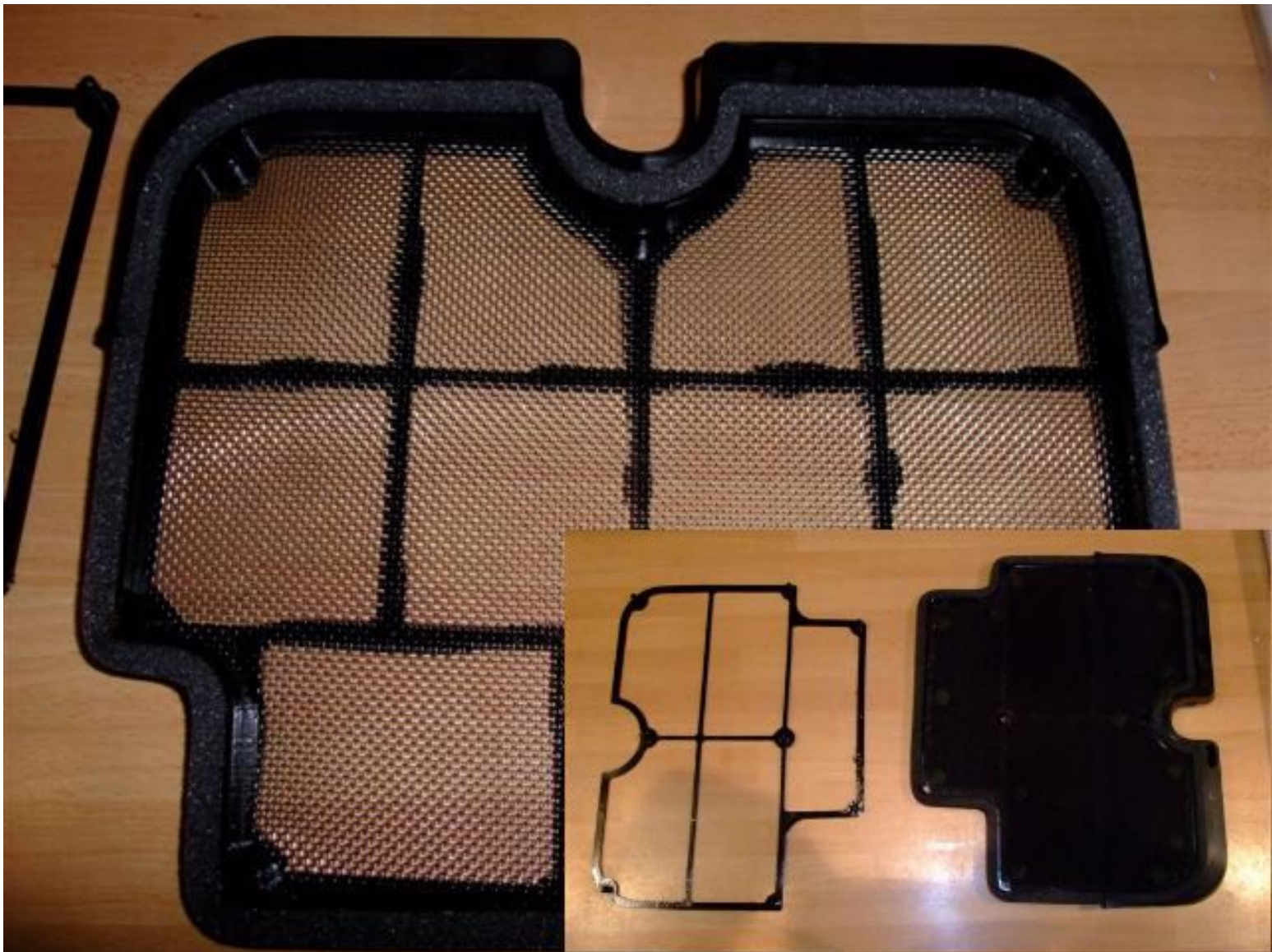
6. POI HO ESTRATTO IL SERBATOIO FACENDO ATTENZIONE AI 2 TUBICINI DELL'ARIA..SE VOLETE SI POSSONO ANCHE TOGLIERE, FATE ATTENZIONE CHE SUL FONDO VICINO AL CAMBIO, C'E UN PICCOLO FILTRO DI PLASTICA DA LEVARE SE SI ESTRAGGONO I TUBICINI..



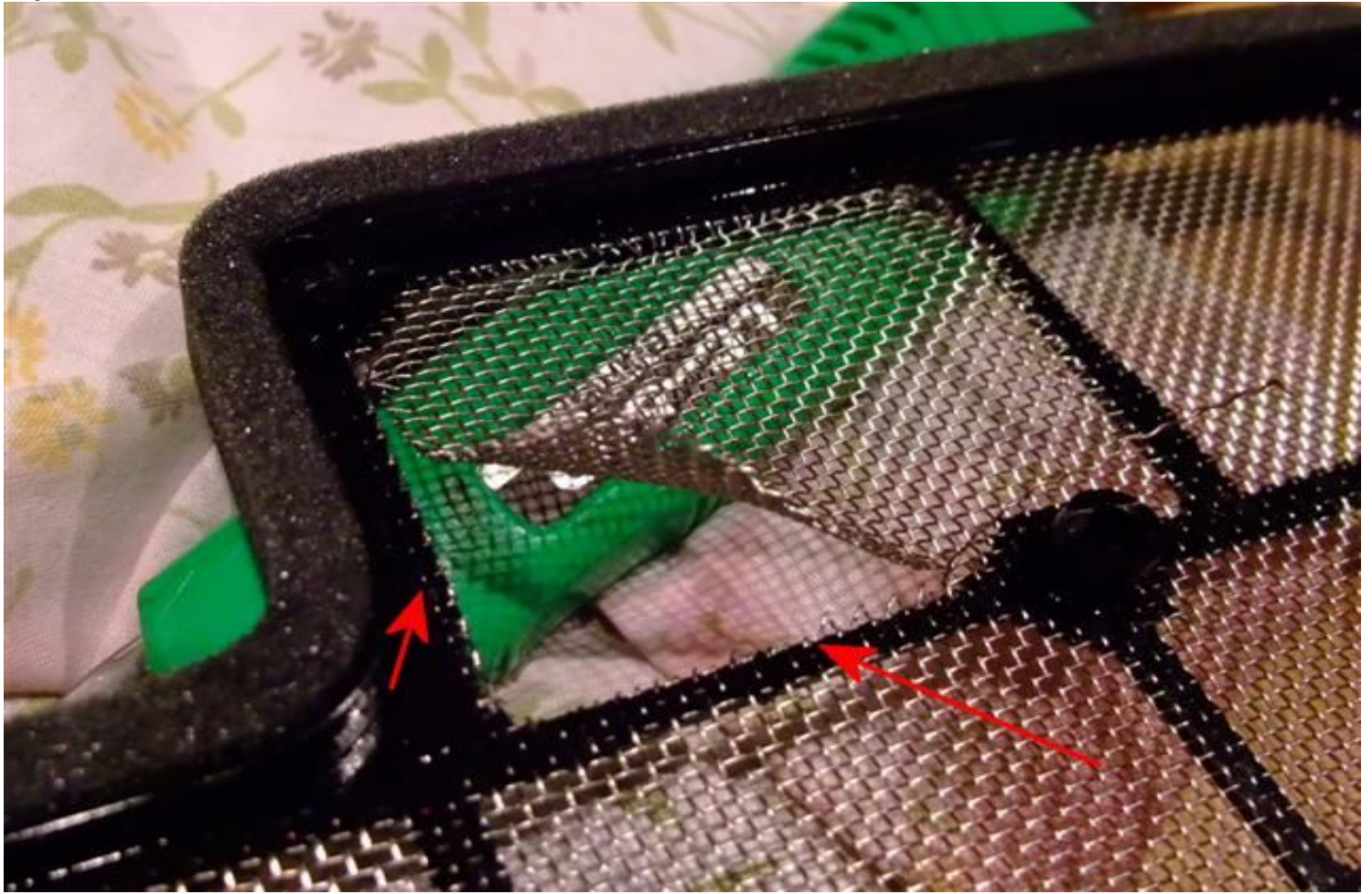
7. POI SI LEVA IL TUBO N.1 E SI SVITA LA VITE CHE TIENE FERMO IL FILTRO POI FARE LEVA VERSO L'ALTO CON UN CACCIAVITINO PIATTO X ESTRARLO



8. SI LEVA IL FERMO E IL PANNO FILTRO



9. ORA CON MOOOOOLTA PAZIENZA O CON L'AIUTO DI UN TAGLIERINO CON SOTTO UN LEGNO O CON QUEL CHE VOLETE SI DEVE TAGLIARE LA RETE CHE PURTROPPO E COLATA CON LA PLASTICA...



10. A LAVORO FINITO IL FILTRO DOVREBBE PRESENTARSI COSI'..SCHIACCIATE SE ESCE QUALCHE SPUNTORCINO, CON UNA PINZA...



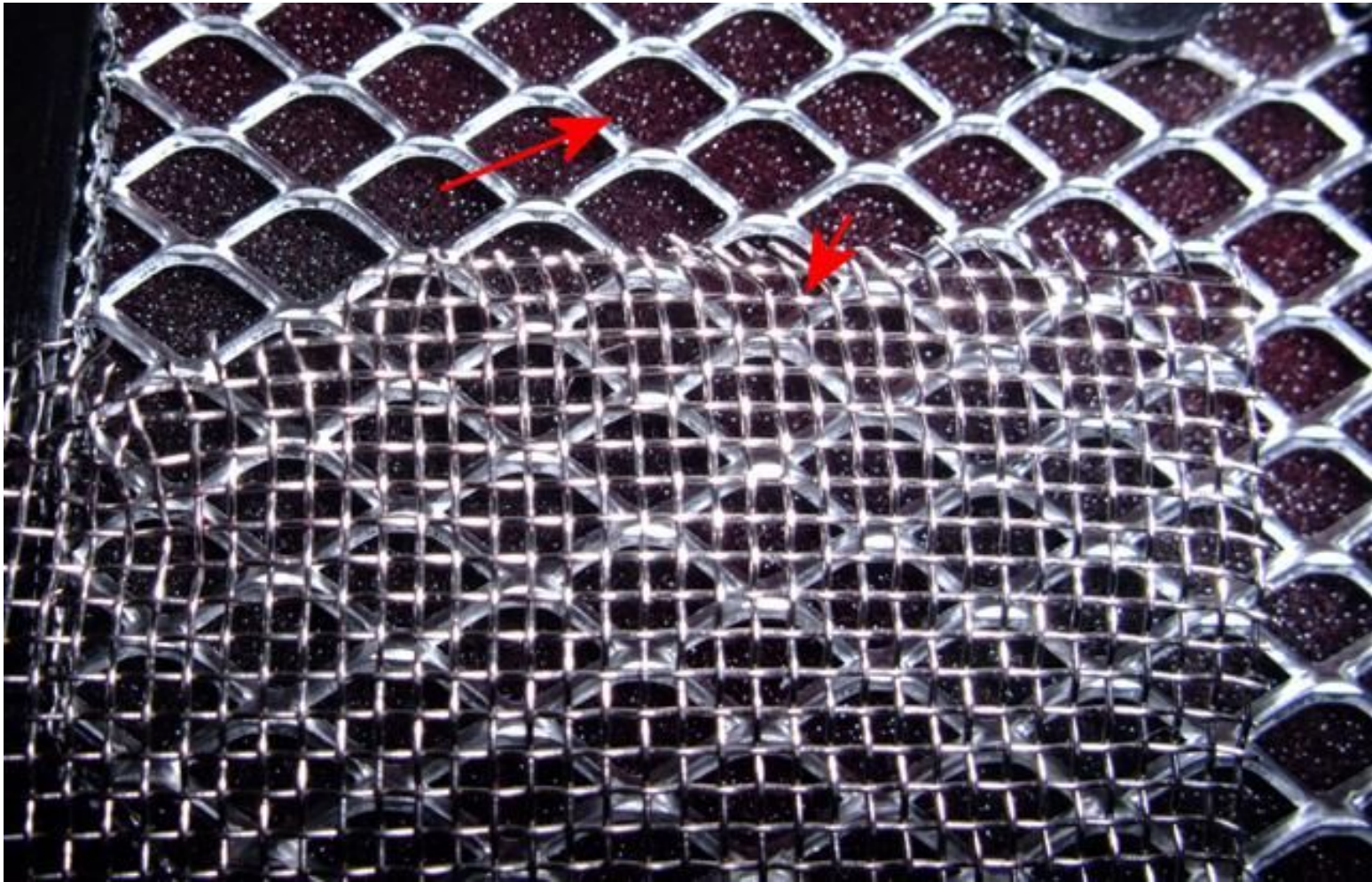
11. A QUESTO PUNTO NON RESTA CHE PRENDERE LA NUOVA GRATA A MAGLIE PIU' LARGHE E AIUTANDOSI CON LA SAGOMA SEGNARE CON PENNARELLO E TAGLIARE



12. RIASSEMBLARE IL TUTTO!



13.PARTICOLARE CON DIFFERENZA “MAGLIE”..



14. ALLA FINE IO CI SPRUZZO ANCHE UN PO DI QUESTO OLIO ROSSO PER FILTRI..ATTENZIONE A NON INVERTIRE I LATI DEL PANNO FILTRO!



15. E ORA RIMONTATE IL TUTTO SEGUENDO I PUNTI A RITORSO E GODETEVI AD UN COSTO IRRISORIO IL VOSTRO NUOVO FILTRO “RACING” ;-)