

**Tale intervento invalida la garanzia Kawasaki.....
.....scaduta la garanzia risparmierete un po' di euro!!**

CAMBIO PASTIGLIE

FOR

DUMMIES



Autore: Sternocleidomastoideo



Leggi la guida, oppure chiedi
su www.er6italia.com

In questo breve tutorial spiegherò come effettuare la sostituzione delle pastiglie della Kawasaki er6n/f e versys. Le pastiglie sono di colore rosso perché le ho già sostituite con delle Brembo Sinterizzate.

ATTENZIONE: durante tutti gli step non premete MAI la leva del freno!!!

STEP1. La prima operazione da fare è quella di munirsi di cacciavite italiano (quello piatto...) e una chiave da 12. Nient'altro!

Dopo aver trovato un luogo idoneo per svolgere il lavoro svitiamo i bulloni che bloccano la pinza freno allo stelo della forcella come indicato dalle frecce rosse nella foto 1.



Foto 1: rimuovere i bulloni con la chiave numero 12

STEP 2. Ora possiamo svincolare la pinza dal disco. Dovremo fare un po' di forza perché le pastiglie sono molto vicine al disco e generano attriti.

Ora che abbiamo la pinza in mano osserviamola attentamente nella foto 2:

- in alto, indicato dalla freccia blu, è presente un cilindro fisso su cui è inserita la pastiglia
- in basso, indicato dalle frecce rosse, è presente un secondo cilindro. Questo è mobile.

Con un cacciavite facciamo leva tra le due pastiglie in modo che si allarghino e ci permettano di lavorare agevolmente.

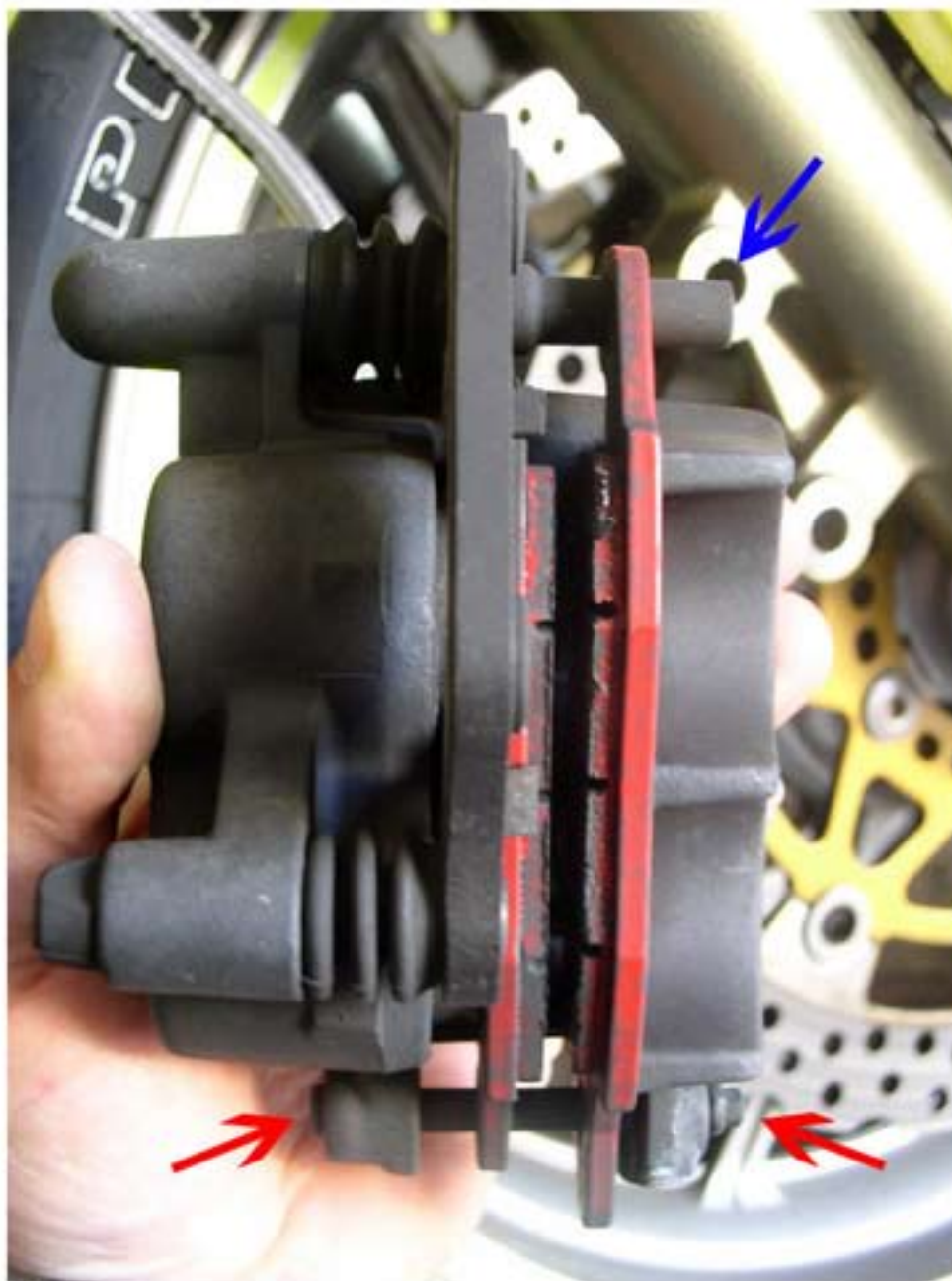


Foto 2: la pinza con l'indicazione dei cilindri.

STEP 3. Togliamo la coppia evidenziata nella foto 3 aiutandoci con un cacciavite e facendo leva (foto 4).



Foto 3: la coppia da rimuovere.



Foto 4: rimozione coppia.

STEP 4. Rimossa la coppia è sufficiente sfilare il cilindro mobile per svincolare entrambe le pastiglie come mostrato nella foto 5 e nella foto 6.



Foto 5: estrazione cilindro.



Foto 6: la pastiglia interna può essere rimossa.

STEP 5. La pastiglia esterna non è fissata ma è solo appoggiata alla parete della pinza quindi è sufficiente toglierla senza alcuno sforzo.



Foto 7: la pastiglia esterna può essere rimossa.

STEP 6. Ora dobbiamo montare le pastiglie nuove procedendo a ritroso, quindi montiamo prima la pastiglia esterna, quella più piccola, poi quella interna. Inseriamo il cilindro mobile e fissiamolo con la coppiglia. Inseriamo la pinza sul disco e fissiamola per bene con i bulloni.

Prima di mettersi in viaggio pompare più volte con la leva del freno anteriore affinché le pastiglie vengano a contatto col disco.

STEP 7. Ripetere tutte le operazioni per la pinza dell'altro lato.